

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1999 ΜΕΧΡΙ 2000

Κοινοποίηση συγκέντρωσης εξαγοράς μετοχικού κεφαλαίου της Global Ports Investments Plc από την APM Terminals B.V.

Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού:

κα. Λουκία Χριστοδούλου	Πρόεδρος
κ. Λεόντιος Βρυωνίδης	Μέλος
κα. Ελένη Καραολή	Μέλος
κ. Δημήτρης Πιτσιλλίδης	Μέλος
κ. Κώστας Μελανίδης	Μέλος

Ημερομηνία απόφασης: 10 Οκτωβρίου 2012

ΑΠΟΦΑΣΗ

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού (στο εξής η «Επιτροπή») στις 14/09/2012, από την εταιρεία APM Terminals B.V. (στο εξής η «APM Terminals») και την εταιρεία Transportation Investments Holding Ltd (στο εξής η «Transportation Investments»), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμου 22(Ι)/99, ως έχει τροποποιηθεί (στο εξής ο «Νόμος»).

Η εν λόγω κοινοποίηση αφορά την εξαγορά μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Global Ports Investments Plc (στο εξής η «Global Ports») από την εταιρεία APM Terminals.

Οι συμμετέχουσες στην παρούσα συγκέντρωση επιχειρήσεις είναι οι ακόλουθες:

- Η Transportation Investments που αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η κύρια δραστηριότητα του ομίλου είναι η παροχή υπηρεσιών μεταφοράς και αποστολής εμπορευμάτων, όπως οι σιδηροδρομικές μεταφορές, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, η μεταχείριση πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου, καθώς και η παροχή υπηρεσιών ναύλωσης.
- Η εταιρεία APM Terminals που αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Ολλανδίας. Η εν λόγω εταιρεία αποτελεί θυγατρική του ομίλου, A.P. Moller-Maersk A/S, ο οποίος ασχολείται με διάφορους επιχειρηματικούς τομείς. Μέσω της APM Terminals, ο όμιλος A.P. Moller-Maersk A/S προσφέρει τις υπηρεσίες τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων.
- Η στοχευόμενη εταιρεία Global Ports αποτελεί δημόσια εταιρεία, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας, με μετοχές εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αξιών του Λονδίνου. Η εν λόγω εταιρεία είναι εταιρεία χαρτοφυλακίου, με συμμετοχή σε εταιρείες που ασχολούνται με διάφορες λιμενικές δραστηριότητες. Συγκεκριμένα, μέσω των εταιρειών στις οποίες συμμετέχει, η Global Ports δραστηριοποιείται στη διακίνηση και την αποθήκευση φορτίων εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και μη-συσκευασμένων ξηρών φορτίων χύδην σε θαλάσσιους και εσωτερικούς σταθμούς εμπορευματοκιβωτίων, και τη διακίνηση και αποθήκευση υγρών φορτίων σε λιμάνια. Η εν λόγω εταιρεία δραστηριοποιείται σε τρεις θαλάσσιους σταθμούς και ένα εσωτερικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων στη Ρωσία, καθώς και σε δύο θαλάσσιους σταθμούς εμπορευματοκιβωτίων στη Φιλανδία. Επιπρόσθετα, λειτουργεί από κοινού με την εταιρεία Royal Vopak σταθμούς πετρελαίου στην Εσθονία με κύρια δραστηριότητα τη διακίνηση πετρελαίου εξωτερικής καύσης.

Η Υπηρεσία, ενεργώντας στη βάση των διατάξεων του άρθρου 35 του Νόμου, με σχετική επιστολή της με ημερομηνία 18/09/2012 ενημέρωσε τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού σχετικά με την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση. Στις 28/09/2012 η παρούσα πράξη συγκέντρωσης δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ως ορίζει το άρθρο 13(3) του Νόμου.

Η Υπηρεσία αφού διεξήγαγε την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Νόμου, υπέβαλε γραπτή έκθεση με ημερομηνία 05/10/2012, στην οποία καταγράφεται η αιτιολογημένη της γνώμη ως προς το συμβατό ή μη της υπό εξέτασης συγκέντρωσης με την ανταγωνιστική αγορά.

Η Επιτροπή σε συνεδρία της που πραγματοποιήθηκε στις 10/10/2012 μετά από μελέτη, ανταλλαγή απόψεων, διαβουλεύσεις και συζήτηση μεταξύ των μελών της, αφού αξιολόγησε το ενώπιόν της υλικό και όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με το Νόμο και βάσει της διαδικασίας που ο εν λόγω Νόμος προβλέπει, αποφάσισε ακολουθώντας το πιο κάτω σκεπτικό:

Η υπό εξέταση συγκέντρωση πραγματοποιείται στη βάση Συμφωνίας με ημερομηνία 07/09/2012 (στο εξής η «Συμφωνία») για Αγορά και Πώληση Μετοχών της Global Ports μεταξύ των εταιρειών Transportation Investments και APM Terminals. Βάσει της Συμφωνίας, η APM Terminals θα αποκτήσει το 37.5% του μετοχικού κεφαλαίου της Global Ports, που αντιπροσωπεύει το 50% της τρέχουσας εταιρικής συμμετοχής που κατέχει η Transportation Investments μαζί με τις συνδεδεμένες εταιρείες της στην Global Ports. Με την ολοκλήρωση της υπό εξέτασης συγκέντρωσης, η Transportation Investments και APM Terminals θα κατέχουν από 37.5% του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της

στοχευόμενης εταιρείας Global Ports. Συγκεκριμένα, η κάθε μία θα κατέχει από 29.99% των μετοχών με δικαίωμα ψήφου, ενώ το υπόλοιπο 7.5% δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου.

Ουσιαστικό στοιχείο για την εξέταση της παρούσας πράξης συγκέντρωσης αποτελεί η έννοια της «συγκέντρωσης» επιχειρήσεων και η εν γένει ύπαρξή της, ως η έννοια αυτή ορίζεται στο άρθρο 4 του Νόμου.

Με την ολοκλήρωση της εξαγοράς του 37.5% του μετοχικού κεφαλαίου της Global Ports από την APM Terminals, θα υπάρξει μεταβολή του ελέγχου από αποκλειστικό έλεγχο της Global Ports από την Transportation Investments, σε κοινό έλεγχο από την APM Terminals και την Transportation Investments. Συγκεκριμένα, βάσει της Σύμβασης Μετόχων με ημερομηνία 07/09/2012 που έχουν υπογράψει τα εμπλεκόμενα μέρη αναφορικά με τη λειτουργία της Global Ports, καμία από τις δύο εταιρείες, είτε η APM Terminals είτε η Transportation Investments δεν θα έχει το δικαίωμα από μόνη της να ασκεί αποφασιστική επιρροή για οποιοδήποτε σημαντικό θέμα που αφορά τη διοίκηση ή/και λειτουργία της Global Ports, κάτι που υποδεικνύει την ύπαρξη κοινού ελέγχου της εταιρείας.

Η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα πραγματικά στοιχεία και γεγονότα που περιβάλλουν την υπό εξέταση πράξη συγκέντρωσης και αφού προέβη στην αξιολόγησή τους με βάση την έννοια της συγκέντρωσης, όπως προσδιορίζεται στο πιο πάνω άρθρο, καταλήγει ότι η υπό εξέταση πράξη συνιστά συγκέντρωση υπό την έννοια του άρθρου 4 (1) (β) (ii) του Νόμου, καθότι υπάρχει αλλαγή ελέγχου επί μόνιμης βάσης της εταιρείας Global Ports, από αποκλειστικό σε κοινό έλεγχο.

Επίσης, με βάση τα στοιχεία που περιέχονται στο έγγραφο της κοινοποίησης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι στην υπό αναφορά συγκέντρωση πληρούνται οι προϋποθέσεις που το άρθρο 3(2)(α) του Νόμου θέτει και ως εκ τούτου, η κοινοποιηθείσα πράξη συγκέντρωσης είναι κατά Νόμο μείζονος σημασίας. Συγκεκριμένα, ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών του ομίλου εταιρειών Leverret Limited Holding στον οποίο ανήκει η Transportation Investments, για το έτος που έληξε 31/12/2010, ανέρχεται σε €...¹. Αντίστοιχα, ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών του ομίλου εταιρειών A.P. Moller-Maersk A/S στον οποίο ανήκει η APM Terminals, για το έτος που έληξε 31/12/2011 ανέρχεται σε €...]. Επιπρόσθετα ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών της εταιρείας στόχου Global Ports για το έτος που έληξε 31/12/2011 ανέρχεται σε €...]. Επίσης, οι εταιρείες Leverret Limited Holding και A.P. Moller-Maersk A/S δραστηριοποιούνται εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας. Ο κύκλος εργασιών του ομίλου εταιρειών Leverret Limited Holding στην Κυπριακή Δημοκρατία για το έτος που έληξε 31/12/2011, ανέρχεται σε €...], ενώ ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρείας της APM Terminals, δηλαδή του ομίλου εταιρειών A.P. Moller-Maersk A/S, στην Κυπριακή Δημοκρατία για το έτος που έληξε 31/12/2011 ανέρχεται σε €...].

Σύμφωνα με τις πιο πάνω διαπιστώσεις, η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση της συμβατότητας της υπό αναφορά συγκέντρωσης με την ανταγωνιστική αγορά, τηρουμένης της διαδικασίας διαπίστωσης της συμβατότητας μια συγκέντρωσης δυνάμει των κριτηρίων περί συμβατότητας, όπως ορίζονται στο άρθρο 10 του Νόμου, για τη δημιουργία ή ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης στις επηρεαζόμενες αγορές εντός της Δημοκρατίας και λαμβάνοντας υπόψη τα επιμέρους κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 12 του εν λόγω Νόμου.

Συναφώς, η Επιτροπή προχώρησε στον καθορισμό της σχετικής αγοράς προς αξιολόγηση της συμβατότητάς της υπό αναφορά συγκέντρωσης με την ανταγωνιστική αγορά, εφαρμόζοντας τα δεδομένα που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της σχετικής αγοράς προϊόντος/υπηρεσιών και της σχετικής γεωγραφικής αγοράς, ως αυτά διαλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του Νόμου.

Στην παρούσα συγκέντρωση, η στοχευόμενη εταιρεία Global Ports, μέσω των εταιρειών στις οποίες συμμετέχει, δραστηριοποιείται (α) στη διακίνηση και την αποθήκευση φορτίων εμπορευματοκιβωτίων και μη-συσκευασμένων ξηρών φορτίων χύδην σε θαλάσσιους και εσωτερικούς σταθμούς εμπορευματοκιβωτίων, (β) στη διακίνηση και αποθήκευση υγρών φορτίων σε λιμάνια και (γ) στη διακίνηση πετρελαίου εξωτερικής καύσης. Επιπρόσθετα, η στοχευόμενη εταιρεία, μέσω των συμμετοχών της σε άλλες εταιρείες, δραστηριοποιείται και στη διακίνηση πετρελαίου εξωτερικής καύσης.

Η Επιτροπή στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης αντλώντας καθοδήγηση από τις αποφάσεις της ΕΕ κατέληξε ότι για σκοπούς αξιολόγησης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης και επειδή ακόμα και με το στενότερο ή ευρύτερο ορισμό της σχετικής αγοράς προϊόντος δεν υπάρχουν οποιαδήποτε ζητήματα ανταγωνισμού στην υπό εξέταση υπόθεση, ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντος την αγορά (α) παροχής υπηρεσιών τερματικών σταθμών² εμπορευματοκιβωτίων, (β) παροχής υπηρεσιών τερματικών σταθμών μη-συσκευασμένων ξηρών φορτίων χύδην και (γ) παροχής υπηρεσιών τερματικών σταθμών υγρών φορτίων, ξεχωριστά.

Επιπρόσθετα, η Επιτροπή ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντων / υπηρεσιών, την αγορά παροχής υπηρεσιών διακίνησης πετρελαίου εξωτερικής καύσης, μέσω σιδηροδρομικής παράδοσης.

Η Επιτροπή στην υπό εξέταση υπόθεση αναφορικά με τις πιο πάνω σχετικές αγορές προϊόντων/ υπηρεσιών, καταλήγει ότι ακόμα και με το στενότερο ή ευρύτερο ορισμό της σχετικής γεωγραφικής αγοράς δεν διαφοροποιείται η αξιολόγηση της συγκέντρωσης, είτε σε οριζόντιο επίπεδο είτε λόγω της ύπαρξης κάθετων σχέσεων, σε οποιαδήποτε σχετική αγορά εντός της Δημοκρατίας. Ως εκ τούτου ο τελικός ορισμός της γεωγραφικής αγοράς για τις σχετικές αγορές προϊόντων/ υπηρεσιών στην προκειμένη περίπτωση παραμένει ανοικτός.

Στην παρούσα συγκέντρωση, η στοχευόμενη εταιρεία Global Ports δεν δραστηριοποιείται εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας και οι οποιοσδήποτε σχέσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών στις σχετικές αγορές στις οποίες δραστηριοποιούνται είτε οριζόντια είτε κάθετα, δεν αφορούν την επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Επιτροπή κρίνει ότι, δεν προκύπτει στην προκειμένη περίπτωση επηρεαζόμενη αγορά με βάση τις πρόνοιες του Νόμου.

Με γνώμονα τα πραγματικά και νομικά δεδομένα, όπως αναλύθηκαν και σκιαγραφήθηκαν και όπως στη λεπτομέρειά τους αναδεικνύονται και βεβαιώνονται από το φάκελο της υπό κρίση συγκέντρωσης αλλά και εφαρμόζοντας τις σχετικές διατάξεις του Νόμου, η Επιτροπή, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με το Νόμο και λαμβάνοντας

¹ Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στη συνέχεια καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [...].

² Οι υπηρεσίες τερματικών σταθμών αφορούν τη διακίνηση και αποθήκευση φορτίου σε λιμάνια.

υπόψη τη σχετική έκθεση της Υπηρεσίας, κατέληξε στην ομόφωνη απόφαση ότι στην υπό αναφορά συγκέντρωση δεν τίθεται θέμα δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης καθώς δεν υπάρχει επηρεαζόμενη αγορά και συνεπώς, η υπό εξέταση συγκέντρωση δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη συμβατότητα της με την ανταγωνιστική αγορά. Ως εκ τούτου, ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου, η Επιτροπή ομόφωνα αποφασίζει να μην αντιταχθεί στην κοινοποιηθείσα συγκέντρωση και κηρύσσει αυτή συμβατή με τις απαιτήσεις της ανταγωνιστικής αγοράς.

Λουκία Χριστοδούλου
Πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού